

## **Moção**

### **Pela ligação ferroviária Porto-Vigo**

A ligação ferroviária Porto-Vigo, ao servir directamente quatro sub-regiões (mais de dois milhões de pessoas e quase 66% da população da região Norte), muito contribuirá para estreitar o relacionamento e intercâmbio já existente entre ambos os lados da fronteira.

Tal ligação pode incrementar as trocas comerciais e, dado o seu carácter trans-fronteiriço e trans-europeu, será apoiada, na sua construção, por fundos comunitários.

Apesar de se ouvirem vozes contra a utilização de fundos públicos na construção da rede da Alta Velocidade, a ligação ferroviária Porto-Vigo tem um custo estimado de apenas 1,5 mil milhões de euros e é duma importância fundamental para a afirmação da região Norte e do país. Também o número de utilizadores do Aeroporto do Porto provenientes do sul da Galiza (e que corresponde actualmente a 400.000 pessoas, ou 12% dos passageiros) terá um substancial aumento com a construção duma estação ferroviária naquele Aeroporto.

**Assim, a Assembleia Metropolitana do Porto, reunida em 10 de Julho de 2009, considera prioritária a ligação ferroviária Porto-Vigo em Velocidade Elevada, e reclama do governo e das competentes entidades públicas:**

- **a construção duma linha nova,**
- **em bitola europeia (1.435 mm),**
- **e com uma estação ferroviária no Aeroporto de Pedras Rubras**

Porto, 10 de Julho de 2009

O deputado metropolitano do BE

(José Castro)